



eni Dicrea

eni Dicrea sono prodotti destinati alla lubrificazione dei compressori d'aria (rotativi e alternativi).

Sono formulati con basi paraffiniche altamente selezionate contenenti additivi antiossidanti, antiruggine ed antiusura.

CARATTERISTICHE (VALORI TIPICI)

eni Dicrea		32	46	68	100	150	220	320
Viscosità a 40°C	mm ² /s	30	45	64	96,2	147	204	300
Viscosità a 100°C	mm ² /s	5,45	7,09	8,93	10,9	14,3	18,2	24,6
Indice di viscosità	-	118	116	114	97	94	98	98
Punto di infiammabilità V.A.	°C	220	230	240	258	265	278	280
Punto di scorrimento	°C	-15	-15	-15	-12	-9	-9	-6
Ossidazione DIN 51 352 POT R.C.C. dopo ossidazione	%p	0,4	0,5	1,0	1,1	1,2	-	-
Densità a 15°C	kg/m ³	850	856	861	880	893	894	902

PROPRIETA' E PRESTAZIONI

- **eni Dicrea** sono lubrificanti particolarmente stabili alle alte temperature, come dimostrato dai bassi valori del residuo carbonioso ottenuti nella prova di ossidazione DIN 51 352 teil 2 (POT). In tal modo non formano depositi e residui carboniosi nelle parti calde del compressore evitando il bloccaggio delle tenute e l'ostruzione delle luci delle valvole di mandata dei compressori alternativi.
- **eni Dicrea** non formano depositi o morchie alle medie temperature, come dimostrato dalla prova R.O.C.O.T. (una speciale prova di ossidazione per valutare la resistenza all'ossidazione degli oli destinati ai compressori lubrificati ad inondazione). Pertanto essi hanno una lunga vita in esercizio nei compressori rotativi (a vite e a palette).
- **eni Dicrea** non hanno tendenza a formare ruggine; superano infatti il test ASTM D 665 A/B.
- **eni Dicrea** sono oli antiusura, infatti superano il 9° stadio nella prova FZG. Le caratteristiche antiusura risultano essere necessarie per una lunga vita dei gruppi di trascinamento delle viti.
- **eni Dicrea** sono compatibili con le gomme normalmente utilizzate nei compressori d'aria.

APPLICAZIONI

eni Dicrea sono raccomandati per la lubrificazione dei compressori con temperature finali dell'aria compressa particolarmente elevate (200°C ed oltre).

Le gradazioni ISO VG 32 e 46 sono state sviluppate per i compressori rotativi (vite e palette).

La gradazione ISO VG 320 è stata appositamente formulata per i compressori a palette PNEUMOFOR serie F.

**SPECIFICHE**

eni Dicrea rispondono alle seguenti specifiche e classificazioni:

Per lubrificanti adatti ai compressori aria rotativi

- ISO-L-DAH (ISO VG 32-68)
- ISO-L-DAG (ISO VG 100-320)
- GM LJ-03-1-04 (ISO VG 32)
- GM LJ-04-1-04 (ISO VG 46)
- GM LJ-06-1-04 (ISO VG 68)
- GM LJ-10-1-04 (ISO VG 100)

Per lubrificanti adatti ai compressori aria alternativi

- ISO-L-DAB (ISO VG 32-150)
- ISO-L-DAA (ISO VG 220-320)
- DIN 51506 VDL (ISO VG 32-150)
- DIN 51506 VBL (ISO VG 220-320)

Per lubrificanti adatti alle pompe per vuoto

- ISO-L-DVA (ISO VG 32-150)

eni Dicrea sono esplicitamente raccomandati od approvati dai seguenti costruttori:

- HATALAPA (ISO VG 100)
- ITALVACUUM (ISO VG 100 e 150)
- NEA Neuman & Esser (ISO VG 100)
- Neunenhauser Kompressoren (ISO VG 100)
- Sulzer Burckhardt (ISO VG 150)