

Eni i-Sigma top MS 5W-30



APPLICAZIONI

Eni i-Sigma Top MS 5W-30 è un olio a tecnologia top sintetica di ultima generazione ad altissime prestazioni, adatto alla lubrificazione di motori di veicoli commerciali diesel equipaggiati con sistemi di post-trattamento dei gas di scarico e precedenti, operanti in condizioni di esercizio severo.

Consente i massimi intervalli di cambio olio previsti dai costruttori, presenta elevatissime caratteristiche di risparmio carburante ed ottime partenze a freddo.

VANTAGGI CLIENTE

- E' un olio motore che risponde ai livelli prestazionali più severi richiesti per la trazione pesante, frutto di una combinazione tra la speciale formulazione sintetica e una nuova tecnologia di additivi "low SAPS".
- Per assicurare l'efficacia e la durata nel tempo dei sistemi di post-trattamento, si devono evitare nella formulazione del lubrificante prodotti che possano avere un impatto negativo e pertanto il contenuto di alcuni componenti (Sulphated Ashes, Phosphorus, Sulphur) deve essere controllato. Sotto questo punto di vista adotta una tecnologia formulativa innovativa proprio nel rispetto dei limiti chimici imposti dalle specifiche internazionali e dai costruttori.
- La "fuel efficiency" permette un risparmio di carburante molto maggiore rispetto ai lubrificanti convenzionali. La vita del motore e la sua efficienza sono assicurate da un'alta protezione dall'usura (bore-polishing), dall'elevata detergenza e dalle limitate perdite per evaporazione.
- L'altissima qualità tecnologica delle basi sintetiche impiegate e la sua formulazione particolarmente innovativa garantiscono ottime partenze a freddo.
- Ha dimostrato eccellenti caratteristiche anti-usura nei test richiesti dai costruttori e dall'ACEA, in particolare limitando al minimo i fenomeni di usura sui cilindri (bore-polishing), sulle fasce elastiche, sulle valvole, etc. Tutte le superfici metalliche sono protette dall'usura e dalla corrosione in modo efficace, assicurando e mantenendo nel tempo la massima efficienza del motore e consentendo intervalli di cambio e di manutenzione prolungati nel tempo.

SPECIFICHE ED APPROVAZIONI

- API CJ-4
- ACEA E4, E6, E7, E9
- MB Approval 228.51, 228.31
- Volvo VDS-4
- MAN M3677, M3477, M3575, M3271-1
- MACK EO-O Premium Plus
- Caterpillar ECF-3



Eni i-Sigma top MS 5W-30



- MTU Type 3.1
- Renault RLD-3
- Cummins CES 20081
- Scania Low Ash
- Detroit Diesel 93K218
- Deutz DQC IV-10 LA

CARATTERISTICHE

Proprietà	Metodo	Unità	Tipico
Densità a 15°	ASTM D 4052	kg/m ³	860
Viscosità a 100°C	ASTM D 445	mm ² /s	10,9
Viscosità a 40°C	ASTM D 445	mm ² /s	70
Indice viscosità	ASTM D 2270	-	160
Viscosità a -30°C	ASTM D 5293	mPa·s	6300
Punto di infiammabilità (COC)	ASTM D 92	°C	245
Punto di scorrimento	ASTM D 97	°C	-39

