

# Eni i-Sigma top MS 15W-40



## APPLICAZIONI

**Eni i-Sigma top MS 15W-40** è un olio multigrado di ultima generazione idoneo alla lubrificazione di mezzi diesel pesanti operanti in condizioni anche gravose di esercizio, principalmente di recente concezione che utilizzano carburanti a bassissimo contenuto di zolfo ed equipaggiati con sistemi di abbattimento delle emissioni allo scarico. Il lubrificante consente un'estensione degli intervalli di sostituzione dell'olio in accordo con le prescrizioni dei costruttori.

## VANTAGGI CLIENTE

- Le proprietà superiori degli oli base impiegati (a basso contenuto di zolfo) unite ad un sistema di additivazione innovativo assicurano il raggiungimento degli intervalli di sostituzione prescritti dai costruttori con ampia riserva qualitativa residua.
- Le proprietà detergenti e disperdenti consentono di mantenere pulite le parti interne del motore e di mantenere le particelle incombuste in sospensione, evitandone l'agglomerazione e la successiva precipitazione.
- **Eni i-Sigma top MS 15W-40** esibisce una marcata resistenza all'ossidazione anche in presenza di elevate temperature di esercizio. Le proprietà antiusura prolungano la vita utile del motore assicurando il mantenimento dell'iniziale efficienza anche dopo consistenti accumuli chilometrici.

## SPECIFICHE ED APPROVAZIONI

- Detroit Diesel 93K218
- MACK EO-O Premium Plus
- MAN M 3575
- Volvo VDS-4
- API CJ-4/SN
- ACEA E7, E9
- MB-Approval 228.31
- Caterpillar ECF-1a, ECF-2, ECF-3
- Cummins CES 20076, 20077, 20081



# Eni i-Sigma top MS 15W-40



- Deutz DQC III-10 LA
- MTU type 2.1
- Renault RVI RLD-3

## CARATTERISTICHE

Proprietà	Metodo	Unità	Tipico
Densità a 15°C	ASTM D 4052	kg/m <sup>3</sup>	875
Viscosità a 100°C	ASTM D 445	mm <sup>2</sup> /s	15,9
Viscosità a 40°C	ASTM D 445	mm <sup>2</sup> /s	121
Indice di Viscosità	ASTM D 2270	-	141
Viscosità a -20°C	ASTM D 5293	mPa·s	5592
Punto di infiammabilità (COC)	ASTM D 92	°C	230
Punto di scorrimento	ASTM D 97	°C	-27
B.N.	ASTM D 2896	mg KOH/g	9,8



eni